



Θεσσαλονίκη, 13 Φεβρουαρίου 2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Το παραλιακό μέτωπο Θεσσαλονίκης να μη γίνει ένα νέο «Γεφύρι της Άρτας»
μία συζήτηση του σωματείου «Θεσσαλονίκη 21^{ος} αιώνας» με τον αντιπεριφερειάρχη Υποδομών
και Δικτύων Κεντρικής Μακεδονίας κ. Πάρι Μπίλλια**

Το σωματείο «**Θεσσαλονίκη 21^{ος} αιώνας**» είχε τη χαρά να φιλοξενήσει σε μία διαδικτυακή συζήτηση τον Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων Κεντρικής Μακεδονίας, κ. **Πάρι Μπίλλια**, με θέμα την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει αρχίσει τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για μια έκταση 40 χιλιομέτρων, που αρχίζει από τα δυτικά, το δέλτα του Αξιού, και φτάνει μέχρι το ανατολικό άκρο στην περιοχή του αεροδρομίου.

Ο Αντιπεριφερειάρχης δήλωσε ότι έχει πλήρως υπόψη τη δυσπιστία του κόσμου της Θεσσαλονίκης για την εξαγγελία μεγάλων έργων. Μάς ενημέρωσε, μεταξύ άλλων, για το χρονοδιάγραμμα, τα κονδύλια, τις πιθανές δυσκολίες, τη συνεργασία με τους άλλους φορείς, τις επενδύσεις και τον μεγάλο ποδηλατόδρομο που θα συνδέσει το δυτικό με το ανατολικό άκρο. Τόνισε την πολιτική υποστήριξη από την κεντρική κυβέρνηση και τη σημασία του συντονισμού με τους άλλους φορείς και ιδιοκτήτες των κομματιών του μετώπου. Επισήμανε την ανάγκη να αποφευχθούν νομικές έριδες και να προχωρήσει ομαλά η διαδικασία. Πρώτο στόχο αποτελεί η έκδοση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος μέχρι το τέλος του 2022. Μας ενημέρωσε ότι έχουν ήδη εξασφαλιστεί περισσότερα από 100 εκατομμύρια ευρώ, κυρίως από το τρέχον ΕΣΠΑ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Περισσότερα κονδύλια θα αναζητηθούν στη συνέχεια, από δημόσιους πόρους αλλά και ιδιώτες, ενώ το συνολικό ποσό θα εξαρτηθεί από τις μελέτες για το κάθε επιμέρους έργο.

Τους προβληματισμούς και την αγωνία του για την πορεία και την ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου Θεσσαλονίκης, εξέφρασε ο Πρόεδρος του σωματείου **Γιάννης Καραμήτσιος**. «Είναι σημαντικό να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα και να εκταμιευτούν τα κονδύλια. Εμείς, ως μέρος της κοινωνίας των πολιτών, θα είμαστε εδώ για να ελέγξουμε, να πιέσουμε και να βοηθήσουμε όλους τους φορείς ώστε να αποφευχθεί άλλο ένα «Γεφύρι της Άρτας», όπως το μετρό. Είναι παροιμιώδης πλέον η δυσφορία των πολιτών.»

Η Αντιπρόεδρος του σωματείου, **Μερσίνη Παπαδοπούλου**, επισήμανε το επιχειρηματικό σκέλος: «Πρέπει να δοθούν ευκαιρίες. Πρέπει να αναγεννηθεί το καρνάγιο στην ακτή της Πυλαίας, να φτιάξουμε μαρίνες, να δημιουργηθούν τουριστικές και παραγωγικές υποδομές. Και σύντομα να ασχοληθούμε με το δυτικό μέτωπο που είναι απολύτως αναξιοποίητο.»

Μπορείτε να δείτε το βίντεο της συζήτησης στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.youtube.com/watch?v=hTQb7M3rmOc&t=9s>

Το σωματείο «Θεσσαλονίκη 21^{ος} αιώνας» ιδρύθηκε τον Μάιο του 2021 με στόχο να διαδραματίσει ενεργό ρόλο στα κοινά της πόλης μας, μέσα από παρεμβάσεις για την προσαρμογή της Θεσσαλονίκης στις μεγάλες προκλήσεις του 21^{ου} αιώνα: την τέταρτη βιομηχανική επανάσταση, την κλιματική αλλαγή και την παγκοσμιοποίηση. Επιδίωξή του είναι να βοηθήσει στην ώθηση της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας, και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και της αισθητικής της πόλης μας.

www.thessaloniki21.gr